

VIDEO llamada



Marco Maldonado

La tecnología celular avanza rápidamente y los adelantos en telecomunicaciones de igual manera, gracias a la tecnología 3G (tercera generación móvil – transmisión de datos y voz) y su amplia gama de posibilidades, los equipos portátiles ofrecen a los usuarios de éstos un abanico de novedosas características. Siendo la más llamativa hoy en día la reproducción de archivos multimedia y la tan esperada video llamada.

Lo interesante es la forma de transmitir la información para convertirla en imagen, puesto que no olvidemos que estas señales están digitalizadas para su envío y su canal de transmisión es una red de telecomunicaciones. Los elementos necesarios para la transmisión bajo un protocolo de comunicaciones como el 3G-324M, que, en palabras más sencillas, es la forma en como se realiza la transmisión de la imagen son; la red 3G y la red de internet.

Existen etapas de procesamiento de las señales emitidas y recibidas como son:

- El primer elemento es natural y se realiza cuando se ejecuta una video llamada, la información que genera el equipo celular es enviada a través de internet a un host de recepción.

- Esta información es receptada por una plataforma que convierte el formato de internet a un formato 3G mediante un protocolo 3G-324M.

- Ya codificada en la plataforma, es enviada al equipo portátil para la visualización.

En sí, por el momento se puede realizar la video llamada de equipo celular a equipo celular, pero los desarrolladores de estas herramientas se proyectan hacia la conexión multiusuario, generando así un estilo de videoconferencia tras de una llamada telefónica.



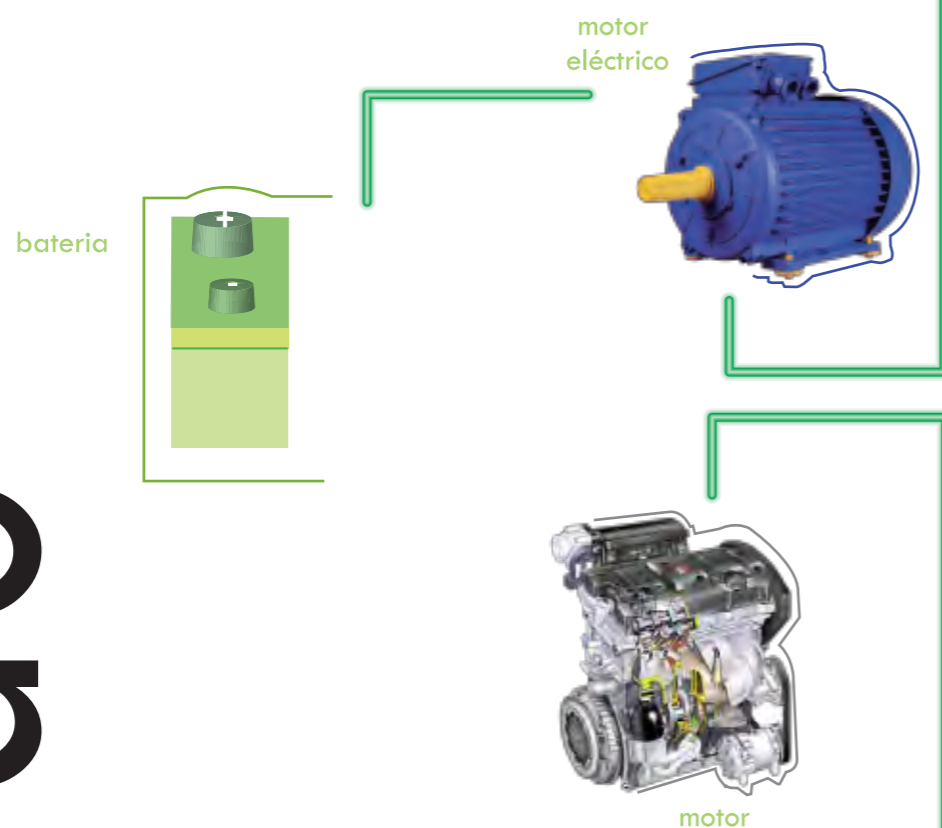
La video llamada es un servicio de la tecnología 3G, implementada en equipo celulares provistos de cámaras muy pequeñas en la parte frontal del teléfono y servicio de altavoz, funcionan realizando una llamada normal a un contacto de la agenda telefónica y habilitando la video llamada del menú suplementario del equipo, mediante este sistema incorporado, el usuario puede visualizar a la persona que le contesta, claro está, sabiendo que el otro equipo tiene las características de hardware y software para reconocer la video llamada.



Híbrido

AUTO

Marco Maldonado



La necesidad de los habitantes del planeta de reducir el consumo de energía para preservar los recursos naturales, ha llevado a buscar la manera de optimizar los procesos en todas las áreas, tanto así que la industria automotriz no está lejos de este cambio y se están generando nuevas tecnologías en la producción de vehículos para proteger el medio ambiente y ahorrar energía.

Una de las innovaciones en los vehículos comerciales son los motores, puesto que se están desarrollando motores eléctricos-gasolina y aire comprimido-gasolina. El más conocido y que ya ha tenido algunas evoluciones significativas es el eléctrico-gasolina, estos dos dan paso a las nueva denominación de "Autos Híbridos".

El automóvil eléctrico híbrido es un vehículo que está dotado de dos tipos de energía: una eléctrica y una de calor generada por la

combustión de la gasolina (motor de combustión interna). La energía eléctrica es suministrada por un banco de baterías. Cuando el motor a gasolina está en funcionamiento óptimo, el motor eléctrico puede ser utilizado como un generador eléctrico y de esta manera puede cargar el banco de baterías e incluso en el sistema de frenos podemos aprovechar el calor emitido y por medio del sistema de frenado "regenerativo" alimentar al banco de baterías.

Podemos darnos cuenta que para ciertos vehículos los motores de combustión interna están sobredimensionados, puesto que se encuentran motores de gran potencia y de gran tamaño, que generalmente son más costosos y que en la vida real no se desarrollan en su totalidad. En la ciudad, un motor podría necesitar entre 20 o 25 caballos de fuerza y no 100 a 125 caballos de fuerza como los que están construidos actualmente, se puede ver que es una pérdida de potencia y un consumo innecesario de carburantes.

Es aquí donde el motor eléctrico aporta, evitando el consumo innecesario. Los motores a gasolina, para generar un par de potencia tienen que ir ganando revoluciones, mientras que el motor eléctrico, desde un inicio ya tiene un par eléctrico que se mantiene incluso en marcha, ésta es una ventaja significativa, además no emanan gases contaminantes que son los causantes del efecto invernadero.

Pero, las ventajas de un motor eléctrico-gasolina antes expuestas no son todas, existen algunas ventajas comparativas que realmente confirman su alto rendimiento:

- Evitamos la contaminación por ruido. Produce confortabilidad al usuario y su uso es sencillo.
- El consumo de combustible es mucho menor, alrededor de un galón cada 100 km.
- En algunos países hasta beneficios fiscales por colaborar con el medio ambiente, entre otras.

Pero no todo es color de rosa y existen todavía inconvenientes en algunos parámetros como es específicamente la recarga de baterías y esto se da por la carga en el tiempo que pueden almacenar los bancos, más o menos una relación entre el combustible y la carga eléctrica se encuentra que por cada kilogramo de batería solo tendríamos 18 gramos de combustible, además el costo que actualmente posee un vehículo híbrido y su mantenimiento no es accesible para todos los compradores.

Es importante denotar que este será el vehículo que adquiriremos en el futuro, los combustibles fósiles en algún momento serán tan costosos que tendremos que adaptarnos a las nuevas tecnologías y tratar de reducir el daño medioambiental y el vehículo híbrido nos ofrece un cambio generacional y de aporte a nuestro planeta.

